



Productschap Diervoeder

Wijziging + volgnr.	V.01
Status	<ul style="list-style-type: none"> √ Ontwerpwijziging voor goedkeuring door Centraal College van Deskundigen Diervoedersector - Mogelijkheid om commentaar te geven tot 1 juni 2007 √ Finale vaststelling door CCvDD √ Bekrachtiging door bestuur
GMP-document(en)	GMP B4.1 Wegtransport diervoeders
Paragraaf	4.1 Eisen aan het voederveiligheidssysteem
Betreft	Mogelijkheid niet GMP-gecertificeerd transport van verzegelde containers
Huidige tekst	<p>1.2 Toepassing</p> <p>Als een deelnemer, voor het wegtransport van verpakte producten een externe transporteur inschakelt, heeft deze externe transporteur niet GMP⁺-gecertificeerd te zijn voor de activiteit transport. (Zie 7.11).</p> <p>N.B. Als een deelnemer het transport van verpakte producten zelf uitvoert, moet hij dit eigen transport wel onder de reikwijdte van het voederveiligheidssysteem laten vallen.</p> <p>4.1 Eisen aan het voederveiligheidssysteem</p> <p>5. Wanneer een deelnemer transport uitbesteedt, moet de deelnemer ervoor zorgen dat dit transport voldoet aan de eisen uit deze GMP⁺- standaard. (zie 7.11).</p>
Voorstel voor nieuwe tekst	<p>1.2 Toepassing</p> <p>Als een deelnemer, voor het wegtransport van verpakte producten een externe transporteur inschakelt, heeft deze externe transporteur niet GMP⁺-gecertificeerd te zijn voor de activiteit transport. (Zie 7.11).</p> <p>N.B. Als een deelnemer het transport van verpakte producten zelf uitvoert, moet hij dit eigen transport wel onder de reikwijdte van het voederveiligheidssysteem laten vallen.</p> <p>4.1 Eisen aan het voederveiligheidssysteem</p> <p>5. De deelnemer dient alle transportactiviteiten te beheersen m.b.v. het eigen voederveiligheidssysteem volgens de voorwaarden uit deze standaard.</p> <p><u>Dit geldt voor eigen wegtransport:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - van eigen of diervoeders van derden; - van zowel verpakte (inclusief verzegelde containers) als onverpakte diervoeders. <p><u>Dit geldt voor uitbesteed wegtransport:</u></p> <p>Wanneer een deelnemer transport uitbesteedt, moet de deelnemer ervoor zorgen dat dit transport voldoet aan de eisen uit deze GMP⁺- standaard. Wegtransport mag alleen uitbesteed worden bij een daarvoor GMP⁺-gecertificeerd bedrijf. Zie paragraaf</p>

	<p>7.11. Uitzonderingen hierop mogen zijn:</p> <p>- Als een deelnemer voor het wegtransport van <u>verpakte producten (inclusief verzegelde containers)</u> een externe transporteur inschakelt, behoeft deze externe transporteur niet GMP⁺-gecertificeerd te zijn.</p>
Toelichting/ motivatie	<p>In GMP B4.1 is opgenomen dat extern wegtransport van verpakte producten niet GMP⁺ gecertificeerd hoeft te zijn. Het voorstel is de lijn van verpakte diervoeders ook te hanteren voor verzegelde containers. De transporteur heeft geen invloed op de inhoud van een verzegelde container (vergelijkbaar met zakgoed).</p>
Inwerkingtreding	<p>Per publicatiedatum</p>

Wijziging + volgnr.	V.02
Status	<ul style="list-style-type: none"> √ Ontwerpwijziging voor goedkeuring door Centraal College van Deskundigen Diervoedersector - Mogelijkheid om commentaar te geven tot 1 juni 2007 √ Finale vaststelling door CCvDD √ Bekrachtiging door bestuur
GMP-document(en)	GMP B4.1 Wegtransport diervoeders
Paragraaf	7.11.1 Inkoopproces
Betreft	Verwijzing naar Bijlage 10 Inkoop
Huidige tekst	De deelnemer moet er voor zorgen dat ingekochte producten en diensten voldoen aan de eisen uit deze standaard. Alle extern ingeschakelde transporteurs dienen GMP ⁺ -gecertificeerd te zijn. Uitgezonderd hiervan zijn externe transporteurs die uitsluitend voor het transport van verpakte producten worden ingezet.
Voorstel voor nieuwe tekst	De deelnemer moet er voor zorgen dat ingekochte producten en diensten voldoen aan de eisen uit deze standaard. Alle extern ingeschakelde transporteurs dienen GMP ⁺ -gecertificeerd te zijn. Uitgezonderd hiervan zijn externe transporteurs die uitsluitend voor het transport van verpakte producten worden ingezet. Zie ook Bijlage 10.
Toelichting/motivatie	In wijziging V.01 is de uitzondering van verpakte diervoeders verplaatst naar paragraaf 4.1. Het is niet meer nodig dit ook onder 7.11.1 op te nemen. Een verwijzing naar Bijlage 10 wordt wel opgenomen, vanwege de uitwisselbaarheid met andere transportschema's.
Inwerkingtreding	Per publicatiedatum

Wijziging + volgnr.	V.03
Status	<ul style="list-style-type: none"> √ Ontwerpwijziging voor goedkeuring door Centraal College van Deskundigen Diervoedersector - Mogelijkheid om commentaar te geven tot 1 juni 2007 √ Finale vaststelling door CCvDD √ Bekrachtiging door bestuur
GMP-document(en)	GMP B4.2 Bevrachting binnenvaart
Paragraaf	4.1 Eisen aan het voederveiligheidssysteem
Betreft	Bevrachting van verpakte diervoeders en verzegelde containers
Huidige tekst	Wanneer een deelnemer bevrachting uitbesteedt, dan moet de deelnemer ervoor zorgen dat deze activiteit voldoet aan de eisen uit deze GMP ⁺ - standaard. (zie 7.11).
Voorstel voor nieuwe tekst	<p>4.1 Eisen aan het voederveiligheidssysteem</p> <p>5. De deelnemer dient alle eigen bevrachtingsactiviteiten te beheersen m.b.v. het eigen voederveiligheidssysteem volgens de voorwaarden uit deze standaard. Dit geldt voor bevrachting van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - van eigen of diervoeders van derden; - van zowel verpakte (incl. verzegelde containers) als onverpakte diervoeders. <p>6. Wanneer een deelnemer bevrachting binnenvaart uitbesteedt, moet de deelnemer ervoor zorgen dat dit voldoet aan de eisen uit deze GMP⁺- standaard. Bevrachting mag alleen uitbesteed worden bij een daarvoor GMP⁺-gecertificeerd bedrijf. Zie paragraaf 7.11 en bijlage 10. Uitzonderingen hierop mogen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Als een deelnemer voor de bevrachting van <u>verpakte producten</u> (incl. verzegelde containers) een externe bevrachter inschakelt, behoeft deze externe bevrachter niet GMP⁺-gecertificeerd te zijn.
Toelichting/motivatie	In GMP B4.1 is opgenomen dat extern wegtransport van verpakte producten niet GMP ⁺ gecertificeerd hoeft te zijn. Het voorstel is deze lijn door te trekken naar binnenvaarttransport waar externe dienstverleners bij betrokken zijn. Het voorstel is de lijn van verpakte diervoeders ook te hanteren voor verzegelde containers. De bevrachter / transporteur heeft geen invloed op de inhoud van een verzegelde container.
Inwerkingtreding	Per publicatiedatum.

Wijziging + volgnr.	V.04
Status	<ul style="list-style-type: none"> √ Ontwerpwijziging voor goedkeuring door Centraal College van Deskundigen Diervoedersector - Mogelijkheid om commentaar te geven tot 1 juni 2007 √ Finale vaststelling door CCvDD √ Bekrachtiging door bestuur
GMP-document(en)	GMP B4.1 Wegtransport diervoeders
Paragraaf	4.1 Eisen aan het voederveiligheidssysteem
Betreft	Mogelijkheid niet GMP-gecertificeerd transport van plantaardige levensmiddelen
Huidige tekst	-
Voorstel voor nieuwe tekst	<p>4.1 Eisen aan het voederveiligheidssysteem</p> <p>6. Het wegtransport van plantaardige levensmiddelen¹⁾ mag - onder de voorwaarde dat de levensmiddelentransporteur HACCP gecertificeerd is - in een levensmiddelentransportmiddel worden vervoerd naar een diervoederonderneming:</p> <p>1) <u>Plantaardige levensmiddelen</u> zijn alle plantaardige stoffen en producten verwerkt, gedeeltelijk verwerkt of onverwerkt, die bestemd zijn om door de mens te worden geconsumeerd of waarvan redelijkerwijs kan worden verwacht dat zij door de mens worden geconsumeerd (general food law). Deze producten worden geproduceerd en getransporteerd volgens voorschriften uit de levensmiddelenwetgeving.</p>
Toelichting/motivatie	<p>De wijziging m.b.t. transport van plantaardige levensmiddelen zal na een half jaar worden geëvalueerd door middel van een enquête onder transporteurs en diervoederondernemingen.</p> <p>Deze wijziging hoeft niet te worden doorgevoerd in het binnenvaarttransport daar de hygiëncode binnenvaart van toepassing is voor levensmiddelen én diervoeders.</p>
Inwerkingtreding	Per publicatiedatum

Wijziging + volgnr.	V.05
Status	<ul style="list-style-type: none"> √ Ontwerpwijziging voor goedkeuring door Centraal College van Deskundigen Diervoedersector - Mogelijkheid om commentaar te geven tot 1 juni 2007 √ Finale vaststelling door CCvDD √ Bekrachtiging door bestuur
GMP-document(en)	B4.1 Wegtransport diervoeders
Paragraaf	6.3.2.3 Laadcompartimenten
Betreft	Afdekken van laadcompartimenten
Huidige tekst	<p>6.3.2.3 Laadcompartimenten</p> <p>De ondernemer draagt er zorg voor dat de laadcompartimenten:</p> <p>c. afgedekt zijn. Inrekening, besmetting met uitwerpselen van vogels, of andere vormen van besmetting van het laadcompartiment dient te worden voorkomen, ook als het laadcompartiment leeg is. Indien afdekking van laadruimten niet mogelijk is, dient de laadruimte voorafgaand aan belading te worden schoongespoten en/of te worden droog getrokken. Te gebruiken afdekzeilen voor laadcompartimenten dienen voor bulkbelading schoon en voor belading met droge diervoeders bovendien ook droog te zijn.</p>
Voorstel voor nieuwe tekst	c. afgedekt zijn, tenzij de deelnemer aantoont dat het niet afdekken van de laadruimte geen risico's voor besmetting van het product met zich meebrengt.
Toelichting/motivatie	Het afdekken van laadcompartimenten is niet voor alle producten (bijvoorbeeld vochtrijke bijproducten) mogelijk. De mogelijke risico's kunnen door deze bedrijven op andere wijze worden geborgd.
Inwerkingtreding	Per publicatiedatum.

Wijziging + volgnr.	V.06
Status	<ul style="list-style-type: none"> √ Ontwerpwijziging voor goedkeuring door Centraal College van Deskundigen Diervoedersector - Mogelijkheid om commentaar te geven tot 1 juni 2007 √ Finale vaststelling door CCvDD √ Bekrachtiging door bestuur
GMP-document(en)	B4.2 Bevrachting binnenvaarttransport
Paragraaf	B4.2 Bevrachting binnenvaarttransport
Betreft	Toevoeging Europese kustvaart aan GMP B4.2
Huidige tekst	B4.2 Bevrachting binnenvaarttransport
Voorstel voor nieuwe tekst	Toevoeging Europese kustvaart in de reikwijdte van GMP B4.2 bevrachting binnenvaarttransport. Zie bijgevoegd tekstvoorstel wijziging GMP B4.2 (grijs gearceerd zijn de wijzigingen).
Toelichting/motivatie	Op dit moment kunnen bevrachters van kustvaarttransport niet GMP gecertificeerd worden. Deze bevrachters willen wel graag GMP gecertificeerd worden. Deze bevrachters zijn gevestigd in Europa en de kustvaartschepen varen ook vaak op de binnenwateren van Europa. Daarom wordt voorgesteld GMP certificatie voor de bevrachters van de Europese kustvaart te regelen middels uitbreiding van GMP B4.2. met bevrachting van Europese kustvaarttransport.
Inwerkingtreding	Per publicatiedatum.

Bijlage: GMP B4.2 Bevrachting Europese kustvaart- en binnenvaarttransport