

Hygiëncode diervoedersector

Wegtransport diervoeders

Versie 1
11 januari 2006

© **Productschap Diervoeder (Den Haag, Nederland)**

Alle rechten voorbehouden. De informatie uit deze publicatie mag worden geraadpleegd op het scherm, gedownload en geprint, mits dit gebeurt voor eigen, niet-commercieel gebruik. Voor ander gewenst gebruik dient vooraf schriftelijke toestemming van het PDV te worden verkregen.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Toepassing	4
2	NORMATIEVE VERWIJZINGEN	5
3	TERMEN EN DEFINITIES	6
4	ALGEMENE EISEN TRANSPORT DIERVOEDERS	8
4.1	Documentatie en registratie.....	8
4.2	Identificatie en traceerbaarheid	9
4.3	Klachtenregistratie.....	10
5	BASISVOORWAARDEN TRANSPORT DIERVOEDERS	11
5.1	Personeel	11
5.2	Infrastructuur	12
5.3	Reiniging.....	13
5.4	Afvalbeheersing.....	14
6	PROCESBEHEERSING	15
6.1	Algemeen	17
6.2	Aanvaarding opdracht, ladingscategorie-indeling en reinigingsregime	17
6.3	Laden.....	18
6.4	Vervoeren	18
6.5	Lossen	19
6.6	Reinigen	19
6.7	Registratie	23
	APPENDIX A: VOORSCHRIFTEN TEN AANZIEN VAN TRANSPORTVOLGORDE, REINIGING EN DESINFECTIE	24
	APPENDIX B: LADINGSCATEGORIE-INDELING VAN STOFFEN/MATERIALEN	25
	APPENDIX C: PROCEDURE VOOR TOELATING LAADRUITES NA TRANSPORT VAN VERBODEN LADINGEN	34

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

Vanaf 1 januari 2006 is de Europese Diervoeder Hygiëne Verordening (Vo. (EG) 183/2005) van kracht. In deze Verordening zijn de eisen opgenomen, waaraan bedrijven moeten voldoen bij het transport van diervoeders.

De Diervoeder Hygiëne Verordening (DHV) bepaalt dat vertegenwoordigers van diervoederbedrijven een hygiënecode mogen opstellen. Deze hygiënecode wegtransport diervoeders is opgesteld door het Productschap Diervoeder en afgestemd met het Centraal College van Deskundigen Diervoedersector. Hierin zijn alle geledingen van de diervoederkolom vertegenwoordigd. Zie onderstaande tabel voor de zittende organisaties.

Geleding in kolom	Benoemende organisaties
Mengvoederindustrie	Nederlandse Vereniging Diervoederindustrie
Overige diervoeder- en diervoedergrondstoffenindustrie	Vereniging van Producenten van Natte Veevoeders
	Nederlandse Vereniging van Meelfabrikanten
	Nederlandse Voedingsindustrie Gezelschapsdieren
	Vereniging van Nederlandse Fabrikanten van Voedertoevoegingen
	Vereniging van Nederlandse Fabrikanten van Eetbare Oliën en Vetten
	Bond van Verwerkers van Dierlijke Vetten
Niet-agrarische voortbrenging en de handel in diervoeder en diervoedergrondstoffen	Vereniging van Nederlandse Deconstructoren
	Nederlandse Vereniging van Vetveredelingsbedrijven
(Pluim)veehouderij	Koninklijke Vereniging 'Het Comité van Graanhandelaren'
	Nederlandse Vereniging van Handelaren in Stro, Fourages en Aanverwante Producten
Transportsector	LTO Nederland
Verwerkende industrie en distributie	Transport en Logistiek Nederland
	Koninklijk Nederland Vervoer
	Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart
	Kantoor Binnenvaart
	Vereniging van Scheepsbevrachters en Logistieke dienstverleners in de Binnenvaart
Adviserende leden op voordracht van	Nederlandse Pluimvee Verwerkende Industrie (NEPLUVI)
	Algemene Nederlandse Vereniging van Eierhandel (ANEVEI)
	Centrale Organisatie voor de Vleessector (COV)
	Nederlandse Zuivel Organisatie (NZO)
Productschappen Vee, Vlees en Eieren	
Productschap Zuivel	
Productschap Margarine, Vetten en Oliën	
Productschap Granen, Zaden en Peulvruchten	
Vereniging Overleg Certificatie-instellingen	

De in deze hygiënecode omschreven procedures zijn een uitwerking van de wettelijke voorschriften uit de Diervoeder Hygiëne Verordening. Het zijn procedures en voorschriften die gericht zijn op de beheersing van de voederveiligheid. Wanneer overeenkomstig deze hygiënecode wordt gehandeld, mag er in principe van uitgegaan worden dat aan de wettelijke voorschriften wordt voldaan.

Deze hygiënecode is vrijwillig toepasbaar. Bedrijven kunnen er ook voor kiezen om in plaats van het werken volgens de hygiënecode een eigen HACCP-plan of een minimaal gelijkwaardig Good Manufacturing Practice (GMP) systeem voor het transport van diervoeders op te stellen en toe te passen.

Enkele begrippen

Onder 'diervoeders' wordt verstaan: *alle stoffen en producten, inclusief additieven, verwerkt, gedeeltelijk verwerkt of onverwerkt, die bestemd zijn om te worden gebruikt voor orale voeding aan dieren (Vo. 178/2002)*. Hieronder vallen voedermiddelen, voormengsels, toevoegingsmiddelen, halffabrikaten, mengvoeders, of producten die na een bewerkingsstap als zodanig kunnen worden aangemerkt.

Onder 'wegtransport' wordt verstaan: *het vervoeren van diervoeders over de weg voor het eigen bedrijf of in opdracht van derden. Naast het fysiek transport omvat dit alle activiteiten die nodig zijn om het transport mogelijk te maken, w.o. planning, inkoop, reiniging, documentatie*. Hierna te noemen 'transport'.

Overige uitgangspunten

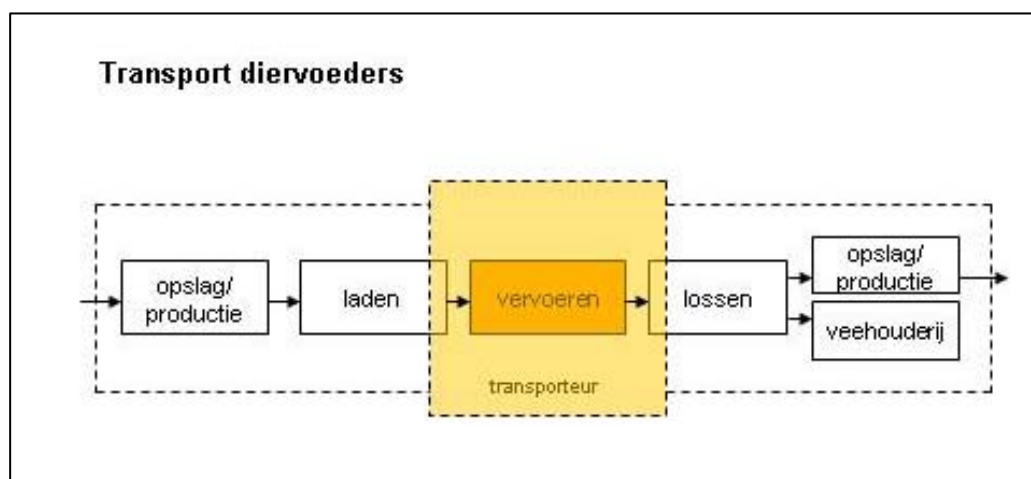
De ondernemer blijft altijd zelf verantwoordelijk voor het beheer van zijn voederveiligheidssysteem en voor de bedrijfsinterne controle op de naleving van eisen. Door te voldoen aan de eisen, die deze hygiëncode stelt aan het transport van diervoeders en het voederveiligheidssysteem kan de ondernemer de veiligheid en kwaliteit van zijn diensten aan derden aantonen.

1.2 Toepassing

De eisen uit deze hygiëncode zijn van toepassing op organisaties, die (producten voor) diervoeders over de weg transporteren. Het maakt daarbij niet uit of het product eigendom van de ondernemer is, of eigendom van derden.

Het betreft hier het wegtransport van diervoeders tussen opslag- en productielocaties en tussen opslag/productielocaties en de veehouderijbedrijven (waarop bijlage II van DHV van toepassing is). Het transport van een akkerbouwer/teler van voedermiddelen naar een opslag/ productielocatie valt niet binnen het toepassingsgebied van deze hygiëncode. Op dit transport zijn andere voorwaarden vanuit de DHV van toepassing (Bijlage I van DHV). Dit transport vormt een onderdeel van de hygiëncode voor de teelt van voedermiddelen.

De verantwoordelijkheid van de ondernemer die het transport uitvoert, beperkt zich binnen deze hygiëncode uitsluitend tot (de dienst van) het wegtransport van diervoeders. Dit betekent dat deze hygiëncode alleen van toepassing is op de activiteit wegtransport en niet op overige activiteiten die mogelijk door de ondernemer worden verricht, zoals productie en op- en overslag. Voor deze activiteiten is een aparte hygiëncode van toepassing. Zie voor een verduidelijking van het toepassingsgebied onderstaande figuur.



2 NORMATIEVE VERWIJZINGEN

In deze hygiënecode wordt verwezen naar andere documenten (bijv. bijlagen). Deze documenten behoren tot deze hygiënecode en de ondernemer dient aan de eisen uit deze documenten te voldoen.

De ondernemer zorgt er verder voor dat al het transport dat onder hun verantwoordelijkheid wordt uitgevoerd, voldoet aan de toepasselijke communautaire wetgeving, de daarmee verenigbare nationale wetgeving en goede praktijken, die van toepassing zijn. De ondernemer dient te beschikken over een wettelijke registratie in het kader van de Diervoeder Hygiëne Verordening (Vo. (EG) 183/2005). (Zie ook in kader 4.1 punt f).

Tot de voor het transport van diervoeders relevante communautaire diervoederwetgeving behoren in ieder geval de volgende verordeningen en beschikkingen:

Nummer	Aanduiding onderwerp	Officiële titel
-	Kaderwet Diervoeders	Kaderwet Diervoeders Besluit Diervoeders Regeling Diervoeders
178/2002	Algemene Levensmiddelen Verordening	Verordening (EG) Nr. 178/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 28 januari 2002 tot vaststelling van de algemene beginselen en voorschriften van de levensmiddelenwetgeving, tot oprichting van een Europese Autoriteit voor voedselveiligheid en tot vaststelling van procedures voor voedselveiligheidsaangelegenheden
183/2005	Diervoeder Hygiëne Verordening	Verordening (EG) Nr. 183/2005 van het Europees Parlement en de Raad van 12 januari 2005 tot vaststelling van voorschriften voor diervoederhygiëne
1774/2002	Dierlijke bijproducten	Verordening (EG) Nr. 1774/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 3 oktober 2002 tot vaststelling van gezondheidsvoorschriften inzake niet voor menselijke consumptie bestemde dierlijke bijproducten
999/2001	Dierlijke eiwitten	Verordening (EG) Nr. 999/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2001 houdende vaststelling van voorschriften inzake preventie, bestrijding en uitroeiing van bepaalde overdraagbare spongiforme encefalopathiën

Regelmatig wordt bestaande Europese wetgeving gewijzigd. Deze veranderingen worden doorgevoerd door middel van wijzigingsverordeningen, wijzigingsrichtlijnen en wijzigingsbeschikkingen. Deze wijzigingswetgeving bevat nooit de nieuwe integrale wetstekst, maar bevat meestal slechts informatie over wat in welke wetgeving op welke plek verandert. Het is dus aan de gebruiker van de wetgeving om alle latere relevante wijzigingen in de oorspronkelijke wettekst in te lezen. Daarbij kan gebruik gemaakt worden van zogenaamde geconsolideerde wetteksten waarin deze wijzigingen reeds zijn verwerkt. Deze geconsolideerde versies hebben echter geen officiële status en zijn over het algemeen niet tot en met de laatste wetswijziging bijgewerkt. Wel wordt voorafgaand aan de geconsolideerde wetteksten aangegeven tot en met welke wijziging de tekst is bijgewerkt. In dit document wordt in verband met de overzichtelijkheid slechts de oorspronkelijke wetgeving genoemd en niet de wijzigingswetgeving.

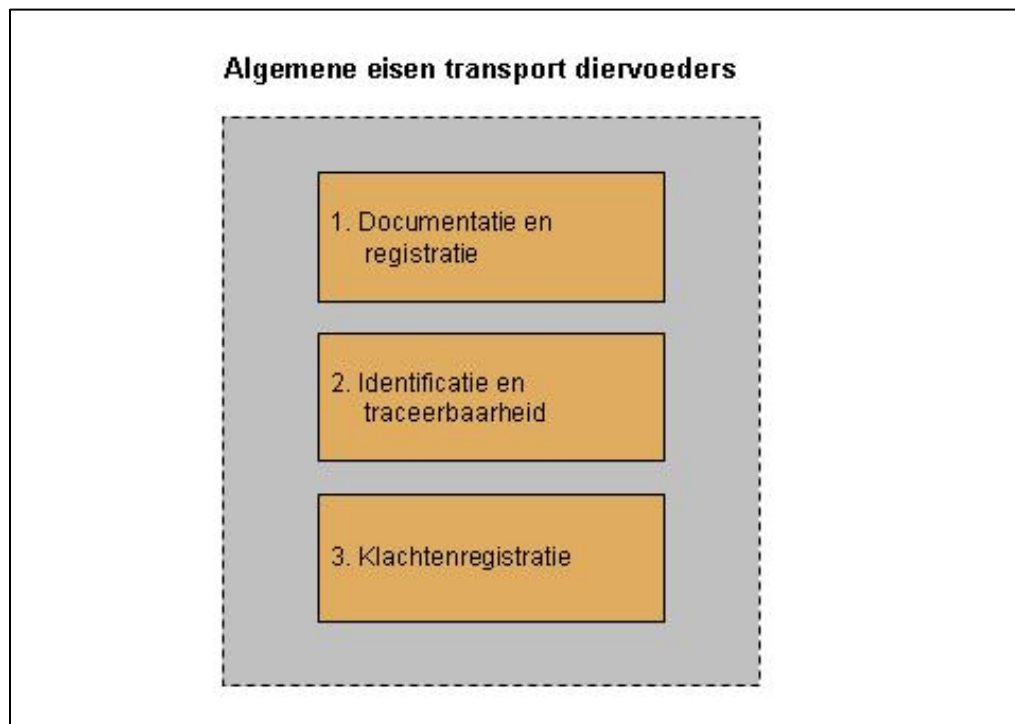
3 TERMEN EN DEFINITIES

Beheersmaatregel	Iedere actie of activiteit die wordt gebruikt om gevaren te vermijden of te elimineren, of te reduceren en te beheersen op een aanvaardbaar niveau. Algemene beheersmaatregel: Een maatregel om een specifiek onderdeel van het basisvoorwaardenprogramma te beheersen. Specifieke beheersmaatregel: Een maatregel om een kritisch beheersingspunt (CCP) te beheersen.
Beheersen	Het nemen van alle noodzakelijke maatregelen om te verzekeren dat alle veiligheidsprocedures worden uitgevoerd met als doel alle mogelijke voederveiligheidsrisico's te elimineren of te reduceren tot een aanvaardbaar niveau.
CCP (Kritisch beheersingspunt)	Een punt, stap of procedure waarvoor het van essentieel belang is dat specifieke beheersmaatregelen worden toegepast om gevaren te vermijden of te elimineren, dan wel te reduceren en te beheersen op een aanvaardbaar niveau.
Corrigerende actie	De actie(s) die moet/ moeten worden ondernomen wanneer het bewakingssysteem van het kritieke beheersingspunt aangeeft dat dit punt niet meer wordt beheerst.
Desinfecteren	Het verminderen of terugbrengen van het aantal levende micro-organismen tot een niveau dat geen aanleiding geeft tot gevaar voor de voederveiligheid.
Diervoeders	Alle stoffen en producten, inclusief additieven, verwerkt, gedeeltelijk verwerkt of onverwerkt, die bestemd zijn om te worden gebruikt voor orale voeding aan dieren.
Diervoederwetgeving	De wetten, verordeningen en administratieve bepalingen met betrekking tot diervoeders in het algemeen, en de veiligheid van diervoeders in het bijzonder, zowel op communautair als nationaal niveau; zij bestrijkt elk stadium van de productie, de verwerking, de distributie en het gebruik van diervoeders.
HACCP	Hazard Analysis Critical Control Point: concept voor het op systematische wijze identificeren, evalueren, beheersen en elimineren van potentiële gevaren met betrekking tot de voedselveiligheid.
Ongewenste stoffen	Alle stoffen en producten, m.u.v. ziekteverwekkers, die aanwezig zijn in of op het product dat is bedoeld voor het voederen van dieren en die een potentieel gevaar opleveren voor de gezondheid van mens, dier en of voor het milieu of die de dierlijke productie ongunstig kunnen beïnvloeden.
Op- en overslag	Het overladen of gedurende een periode opslaan van producten.
Reiniging	Het verwijderen van productresten, vuil en micro-organismen met behulp van een adequate reinigingsmethode opdat de laadruimte schoon is.
Risico	De waarschijnlijkheid dat een bepaald potentieel gevaar (hazard) een negatief effect heeft.
Valideren	Het (vooraf) vaststellen dat de specifieke en algemene beheersmaatregelen van het HACCP plan effectief zijn, en aantonen dat dit in de praktijk inderdaad met het beoogde effect wordt bereikt.
Verifiëren	Het (achteraf) toepassen van methoden, procedures, keuringen en beproevingen om vast te stellen dat overeenkomstig de specificaties wordt geproduceerd en het HACCP systeem functioneert als wordt bedoeld.

Versleping	Component (verwerkt in een product) dat in een bepaalde mate achterblijft in de laadruimte en daardoor terecht komt in een volgende lading product.
Voederveiligheid	De kenmerken van toevoeging- en diergeneesmiddelen, voormengsels, voedermiddelen en diervoeders, die: <ul style="list-style-type: none"> a. ten behoeve van de veiligheid van het dier, de consument van voedingsmiddelen van dierlijke oorsprong en/of het milieu in wetgeving (in Europese Unie en aanvullend nationaal) zijn vastgelegd, b. in aanvulling op a) zijn geformuleerd op basis van consensus in de diervoedersector na overleg met de organisaties van de betreffende veehouderijsectoren en daar achterliggende (verwerkende) sectoren.
Wegtransport	Het vervoeren van diervoeders over de weg voor het eigen bedrijf of in opdracht van derden. Naast het fysiek transport omvat dit alle activiteiten die nodig zijn om het transport mogelijk te maken, w.o. planning, inkoop, reiniging, documentatie.

4 ALGEMENE EISEN TRANSPORT DIERVOEDERS

Om de voederveiligheid te kunnen waarborgen dient een ondernemer over minimaal procedures te beschikken ten aanzien van documentatie en registratie, identificatie en traceerbaarheid en klachtenregistratie.



4.1 Documentatie en registratie

De ondernemer dient te beschikken over een documentatiesysteem voor de omschrijving en beheersing van de kritieke punten van het transport en voor de opstelling en uitvoering van een kwaliteitsbeheersingsplan, zoals vastgelegd in hoofdstuk 6 en appendix A en B.

De ondernemer houdt een register bij met de vereiste documentatie inzake het transport, de vereiste registraties en de controles. Registraties moeten worden vastgesteld en bijgehouden om het bewijs te leveren dat wordt voldaan aan de eisen uit deze hygiëncode zodat de voederveiligheid is geborgd.

De ondernemer dient de vereiste registraties te bewaren. Alle vereiste registraties moeten bewaard worden om de historie van iedere getransporteerde partij diervoeders te kunnen traceren en in geval van klachten de verantwoordelijkheden te kunnen vaststellen.

Een gedocumenteerde procedure moet worden vastgesteld voor de beheersing van de identificatie, het opslaan, de bescherming, het terugvinden, de bewaartermijn en de vernietiging van registraties. Hieraan worden minimaal de volgende voorwaarden gesteld:

- Registraties moeten leesbaar, gemakkelijk herkenbaar en terug te vinden zijn.*
- De bewaartermijn voor de registraties bedraagt minimaal drie jaren, tenzij in het kader van wettelijke of andere regelingen een langere bewaartermijn is vereist.*

De ondernemer dient een handboek op te stellen en te onderhouden, dat minimaal de volgende documentatie moet omvatten of daarnaar verwijst:

- a. gedocumenteerde verklaringen van de betrokkenheid van de directie bij het kwaliteitsbeheersingsplan;*
- b. gedocumenteerde procedures vereist door deze hygiënecode;*
- c. documenten die de ondernemer nodig heeft voor het realiseren van een doeltreffende planning, uitvoering en beheersing van het transport;*
- d. registraties die deze hygiënecode vereist (zie paragraaf 4.1);*
- e. alle relevante wettelijk vereiste vergunningen, registraties en erkenningen ingevolge de diervoederwetgeving.*

4.2 Identificatie en traceerbaarheid

De ondernemer neemt passende maatregelen om te waarborgen dat de getransporteerde producten effectief kunnen worden getraceerd.

De ondernemer houdt een register bij met relevante gegevens betreffende het transport opdat doeltreffend de getransporteerde producten kunnen worden getraceerd.

De ondernemer die het transport uitvoert heeft hiertoe een deugdelijke administratie waarin tenminste is opgenomen:

- a. de hoeveelheden en soorten producten per opdrachtgever (d.i. de afnemer van het transport);*
- b. voor zover van toepassing kopieën van de eventuele geleidedocumenten, garantieverklaringen, certificaten e.d.;*
- c. de laad- en losadressen;*
- d. de identificatie en codering van de bulk-laadcompartimenten, waarmee de transportvolgorde van bulk-goederenvervoer mogelijk blijft.*

De bovengenoemde gegevens over opdrachtgevers, laad- en losadressen mogen eventueel gecodeerd worden geadministreerd, mits aan de externe toezichthouders elders in de administratie inzicht kan worden gegeven in de achterliggende gegevens van de gebruikte coderingen.

Er is een passende identificatie van bulk-laadcompartimenten en traceerbaarheid van transportvolgorde van producten in de betreffende laadcompartimenten, via bijvoorbeeld codering van de laadcompartimenten en via rittenstaten, al dan niet in elektronische vorm aanwezig bij het transportmiddel.

N.B. Ook in paragraaf 6.7 staan registratie-eisen vermeld.

4.3 Klachtenregistratie

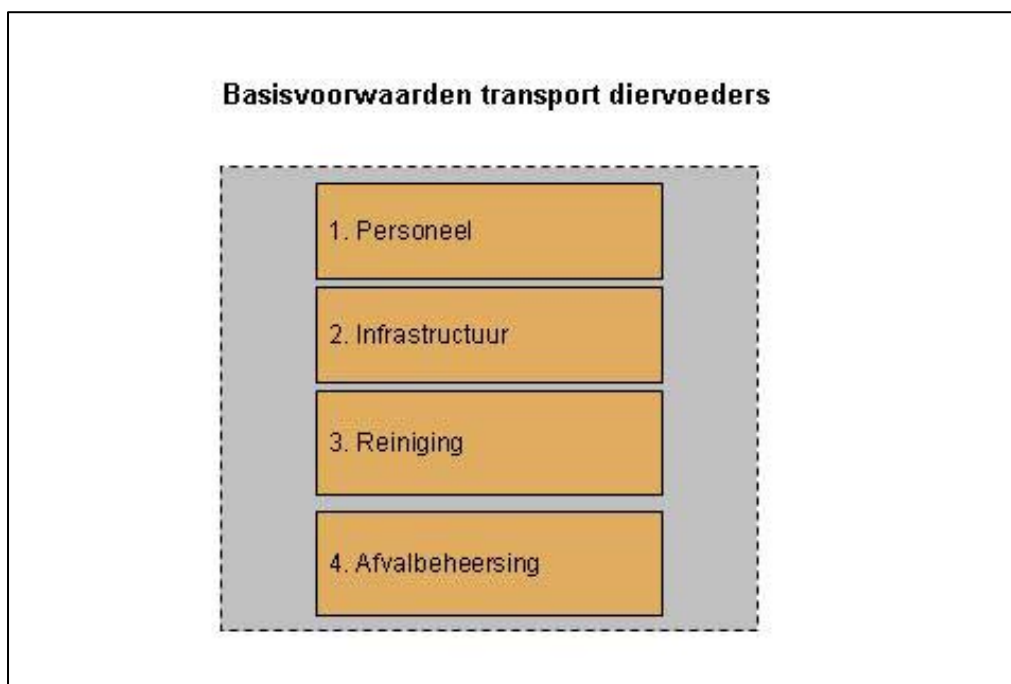
De ondernemer zet een systeem op voor de registratie en behandeling van klachten.

Een procedure voor klachtenregistratie en -afhandeling moet minimaal bestaan uit:

- a. Het registreren van klachten;*
- b. Het onderzoeken van de oorzaken van klachten;*
- c. Het registreren van ondernomen acties n.a.v. klachten;*
- d. Het registreren van de communicatie met klanten.*

5 BASISVOORWAARDEN TRANSPORT DIERVOEDERS

Het basisvoorwaarden programma voor het transport van diervoeders bestaat uit 5 onderdelen, zoals weergegeven in onderstaande figuur.



5.1 *Personeel*

De directie van de onderneming moet er voor zorgen dat de verantwoordelijkheden en bevoegdheden zijn vastgesteld en schriftelijk kenbaar gemaakt binnen de organisatie. Er moet een organigram worden opgesteld en een beschrijving van de kwalificaties (bv. diploma's, beroepservaring) en verantwoordelijkheden van het leidinggevend personeel, dat ter beschikking moet worden gesteld van de bevoegde autoriteiten die belast zijn met de controle.

De ondernemer moet over voldoende personeel beschikken met de vaardigheden en kwalificaties die vereist zijn voor het transport van diervoeders. Personeel dat werkzaamheden uitvoert die van invloed kunnen zijn op de voederveiligheid, moet bekwaam zijn, gebaseerd op passende opleiding, training, vaardigheden en ervaring. Waar relevant moet een persoon die de nodige kwalificaties bezit, met de kwaliteitsbeheersing worden belast.

Het bij het transport betrokken personeel moet duidelijk schriftelijk worden ingelicht over zijn taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden, met name bij wijzigingen, om de gewenste productkwaliteit te verkrijgen.

De ondernemer moet hiertoe:

- a. *bepalen welke bekwaamheden het personeel, dat werkzaamheden uitvoert die van invloed zijn op het voeder veilig transporteren van diervoeders, nodig heeft.*
- b. *in training voorzien of andere maatregelen treffen om hieraan te voldoen;*
- c. *de doeltreffendheid van de getroffen maatregel beoordelen;*
- d. *er voor zorgen dat haar personeel zich bewust is van het belang van hun activiteiten m.b.t. voeder veiligheid, en hoe zij bijdragen aan het bereiken van de voeder veiligheidsdoelstellingen;*
- e. *geschikte registraties bijhouden van opleiding, training, vaardigheden en ervaring (zie paragraaf 4.1).*

5.2 Infrastructuur

De bedrijfsinrichting is zodanig dat:

- a. de kans op fouten zo klein mogelijk is en verontreiniging, kruisverontreiniging en in het algemeen aantasting van de veiligheid en kwaliteit van de diervoeders zo veel mogelijk wordt voorkomen;
- b. geen verwarring tussen verschillende producten kan plaats vinden, de producten goed identificeerbaar zijn en dat kruisverontreiniging en bederf wordt vermeden.

Ruimten voor de transportmiddelen en laadcompartimenten en de onmiddellijke omgeving daarvan moeten schoon zijn. De indeling, het ontwerp, de constructie, en de afmetingen van de bedrijfsruimten en uitrusting moeten zodanig zijn dat:

- a. reiniging en/of ontsmetting en onderhoud op adequate wijze kunnen worden uitgevoerd.
- b. de ruimten, inclusief het bedrijfsterrein daaromheen, uitsluitend toegankelijk zijn voor personen die daarvoor toestemming van de ondernemer hebben.

De ondernemer draagt er zorg voor dat de transportmiddelen:

- a. *zijn gemaakt van geschikte materialen die, ter voorkoming van verontreiniging van de diervoeders, doeltreffend kunnen worden gereinigd en onderhouden. Dit geldt in het bijzonder voor materialen en oppervlakten die direct in contact met diervoeders komen.*
- b. *in een goede technische staat zijn.*
- c. *geschikt zijn voor het beoogde gebruik en functioneren in overeenstemming met het beoogde gebruik.*
- d. *goede hygiënische productie/praktijken mogelijk maken.*
- e. *aan de buitenzijde, inclusief chassis, vrij zijn van zichtbare delen van voorgaande ladingen.*

De ondernemer draagt er zorg voor dat de laadcompartimenten voor belading:

- a. schoon, volledig geleegd, vrij van ladingsrestanten en vrij van geur van voorafgaande ladingen zijn.*
- b. droog en/of gedroogd zijn ingeval van droge vervolgladingen.*
- c. en tijdens belading afgedekt zijn.*

5.3 Reiniging

Bederf en stof moeten worden voorkomen en onder controle gehouden worden om het binnendringen van schadelijke organismen in diervoeders te voorkomen.

Waar nodig moet de temperatuur zo laag mogelijk gehouden worden om condens en bederf te voorkomen.

Er moeten reinigingsprogramma's worden ingevoerd. De sporen van reinigings- en ontsmettingsmiddelen moeten zo klein mogelijk gehouden worden.

In het reinigingsprogramma zijn minimaal opgenomen:

- a. de verantwoordelijkheden m.b.t. de reiniging;*
- b. de reinigingsmethoden;*
- c. de frequentie en tijdstippen van de reiniging;*
- d. toepassing van de verschillende reinigings- en desinfectieregimes afhankelijk van de voorgaande lading;*
- e. de kritische aandachtspunten per type transportmiddel, waarbij moet worden aangegeven welke onderdelen vóór aanvang van de reiniging moeten worden gedemonteerd. Dit zijn bijv. moeilijk reinigbare plekken, zoals pijpen, slangen, kieren, pompen, dode hoeken, etc.*
- f. reinigings- en ontsmettingsmiddelen. Deze dienen geschikt te zijn voor het doel waarvoor zij gebruikt worden. Tevens dienen zij geen risico te vormen voor veiligheid van de diervoeders die met de transportmiddelen worden vervoerd.*

5.4 Afvalbeheersing

Afval en materiaal dat ontstaat bij de ondernemer en niet geschikt is als diervoeder, moet afgezonderd en geïdentificeerd worden en moet op adequate wijze worden verwijderd en mag niet als diervoeder worden gebruikt.

Afval dient in duidelijk te onderscheiden bakken of containers te worden verzameld en opgeslagen. Ook de plaatsen waar het afval wordt verzameld en opgeslagen, dienen in het reinigings- en ongediertebestrijdingsprogramma te zijn opgenomen.

De ondernemer dient inzichtelijk te maken hoe het afval en de verwijdering daarvan wordt beheerst. De ondernemer moet kunnen aantonen dat het afval niet in de diervoederketen terecht is gekomen of kan komen.

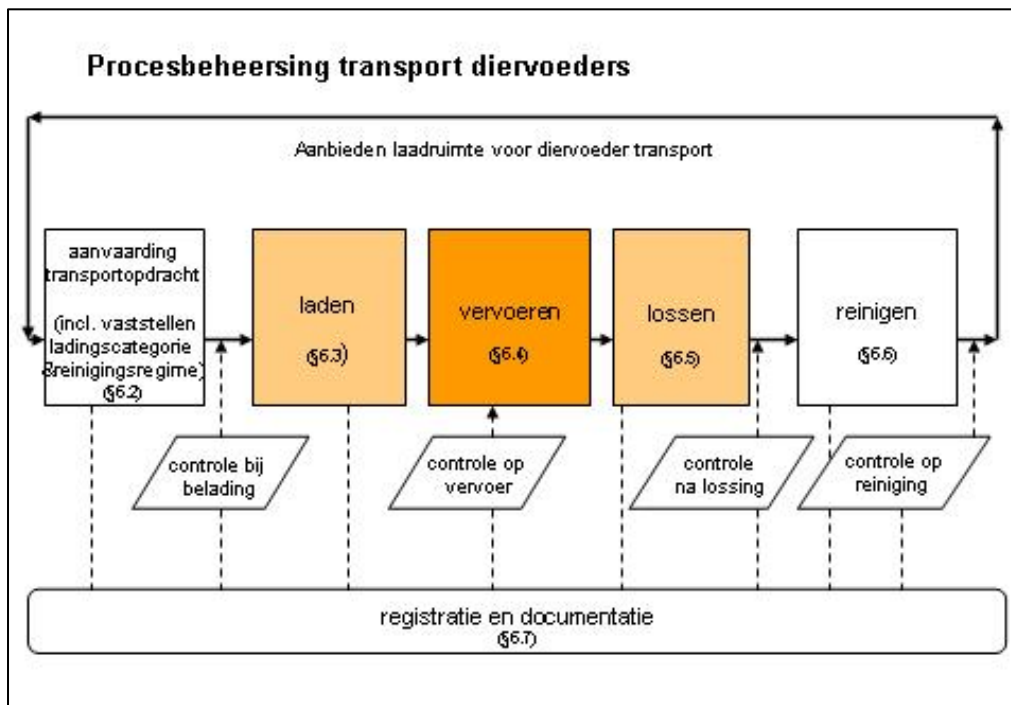
6 PROCESBEHEERSING

De ondernemer draagt zorg voor de invoering, de uitvoering en de handhaving van een of meer permanente schriftelijke procedures die gebaseerd zijn op de HACCP-beginselen. Deze beginselen zijn:

- a. het onderkennen van elk gevaar dat voorkomen, geëlimineerd of tot een aanvaardbaar niveau gereduceerd moet worden;
- b. het identificeren van de kritische controlepunten in het stadium of de stadia waarin beheersing essentieel is om een gevaar te voorkomen of te elimineren dan wel tot een aanvaardbaar niveau te reduceren;
- c. het vaststellen van grenswaarden voor de kritieke controlepunten teneinde te kunnen bepalen wat aanvaardbaar en wat niet aanvaardbaar is op het vlak van preventie, eliminatie of reductie van een onderkend gevaar;
- d. het vaststellen en toepassen van effectieve bewakingsprocedures op de kritieke controlepunten;
- e. het vaststellen van corrigerende maatregelen wanneer uit de bewaking blijkt dat een kritisch controlepunt niet volledig onder controle is;
- f. het vaststellen van procedures om te verifiëren of de onder a) tot en met e) genoemde maatregelen volledig zijn en naar behoren functioneren. Deze verificatieprocedures worden regelmatig toegepast;
- g. het opstellen van op de aard en de omvang van het diervoederbedrijf afgestemde documenten en registers waaruit blijkt dat de onder a) tot en met f) omschreven maatregelen daadwerkelijk worden toegepast.

De hierboven beschreven HACCP principes zijn in deze hygiëncode generiek uitgewerkt voor het diervoeder transport en dit heeft geresulteerd in specifieke beheersmaatregelen ten aanzien van transportvolgorde en reinigings- en desinfectieregimes. Deze hygiëncode is bedoeld voor die ondernemingen die geen eigen HACCP plan hebben en gebruik willen maken van de identificaties van kritische punten in het transportproces en de vastgestelde algemene beheersmaatregelen uit deze hygiëncode (hoofdstuk 6). Een ondernemer dient zelf na te gaan of de in de hygiëncode beschreven processen overeenkomen met de werkwijze van het eigen bedrijf. Indien punten in deze code niet afdoende beschreven staan, dient een ondernemer een eigen risico- en gevarenanalyse voor deze punten op te stellen en actiepunten die hieruit voortvloeien uit te werken in beheersmaatregelen voor het bedrijf.

Deze hygiëncode heeft tot doel de risico's op contaminatie van diervoeders tijdens het transport te beheersen. Middels de generieke uitwerking van de HACCP-principes voor het wegtransport van diervoeders zijn de kritische punten in het proces vastgesteld en zijn algemene beheersmaatregelen opgesteld. Hierbij zijn de processen uit onderstaand schema meegenomen.



De kritische beheerspunten en algemene beheersmaatregelen voor het wegtransport van diervoeders zijn in onderstaande tabel weergegeven. In de generieke HACCP zijn twee gevaren benoemd in het wegtransport van diervoeders, te weten kruisbesmetting door opeenvolgende ladingen én contaminatie tijdens het transport. De algemene beheersmaatregelen voor het voorkomen van kruisbesmetting zijn de beladingsvolgorde en reiniging en desinfectie tussen opeenvolgende ladingen. Tijdens het transport is het afdekken van de lading de belangrijkste beheersmaatregel om contaminatie tijdens het transport te voorkomen.

Processtap	Beheersmaatregel	Wijze van controle	Frequentie	Corrigerende actie bij afwijking	Registratie
Aanvaarding transportopdracht (§ 6.2) (incl. vaststellen ladingscategorie en reinigingsregime)	Vaststellen van de aard van het transport voor aanvaarding van opdracht. Tenminste dient – het navolgende bepaald te worden: 1. product; 2. ladingscategorie; 3. reinigingsregime. (bijlage 1)	Vergelijk specificaties van opdrachtgever met voorwaarde over de beladingsvolgorde en R&O.	Voor aanvaarding van iedere transportopdracht.	Niet aanvaarden van de transportopdracht.	Registeren en documenteren van de bevindingen.
Laden (§ 6.3)	De laadruimte dient voor belading schoon en droog te zijn.	Visuele controle.	Voor iedere belading van de laadruimte.	Niet beladen. Voor belading eerst reinigen van de laadruimte.	Registeren en documenteren van de bevindingen.
Vervoeren (§ 6.4)	De laadruimte dient afgedekt te zijn zodat inregering, besmetting met uitwerpselen van vogels, of andere vormen van besmetting van de laadruimte wordt voorkomen.	Visuele controle.	Bij elk transport	Afdekken van laadruimte.	Registeren en documenteren van de bevindingen.
Lossen (§ 6.5)	Controle op ladingsresten in laadruimte.	Visuele controle.	Na elke lossing	Ladingsresten verwijderen uit laadruimte.	Registeren en documenteren van de bevindingen.
Reinigen (§ 6.6)	Reiniging dient conform de vastgestelde reinigingsmethode plaats te vinden (bijlage 1) Laadruimte dient schoon en droog te zijn na de reiniging.	Visuele controle op reinheid laadruimte na reiniging	Na elk transport	Opnieuw reinigen met het vastgestelde reinigingsregime.	Registeren en documenteren van de bevindingen.

6.1 Algemeen

De ondernemer dient een beschrijving te maken van de transportactiviteiten die hij uitvoert. Deze beschrijving bevat minimaal het aantal en soort transportmiddelen, het soort ladingen dat wordt vervoerd en de uitgevoerde reinigingsmethoden. Ingeval het transportproces enige wijziging ondergaat, dient de ondernemer de beschrijving en procedures te herbezien en, waar nodig, aan te passen.

Op de aanwezigheid van voor de gezondheid van mens of dier verboden voeders, ongewenste stoffen en andere verontreinigingen moet worden toegezien, en er moeten adequate beheersingsstrategieën voorhanden zijn om het risico zo gering mogelijk te maken.

Het transport van diervoeders dient zodanig te worden uitgevoerd dat voorkomen wordt dat eerder getransporteerde producten leiden tot verontreiniging in daaropvolgend getransporteerde diervoeders. De ondernemer stelt dit zeker door na elke vracht op de juiste wijze te reinigen, te inspecteren en te controleren en dit alles goed te registreren. Zie ook paragraaf 6.2 en 6.6 en de appendices A en B.

6.2 Aanvaarding opdracht, ladingscategorie-indeling en reinigingsregime

De ondernemer heeft minimaal een gedocumenteerde procedure voor het aannemen van een opdracht voor het transport van diervoeders.

De ondernemer dient voorafgaand aan de aanvaarding van een transportopdracht te bepalen:

- a. welk product hij wil gaan vervoeren,*
- b. in welke ladingscategorie dit product valt; Hiertoe dient de ondernemer bij de transportopdracht aan de opdrachtgever informatie te vragen over de categorie waarin het product is ingedeeld. Zie appendices A en B voor de ladingscategorie-indeling.*
- c. welk reinigingsregime hierbij hoort.*

Voorafgaand aan de aanvaarding van een transportopdracht dient de ondernemer de ladingscategorie van de nieuwe lading vast te stellen. Voor belading dienen ook de ladingscategorieën van de voorafgaande ladingen te worden vastgesteld.

Om dit te kunnen vaststellen dient de ondernemer op de hoogte te zijn van de aard van het product en de specifieke productkenmerken, waaronder de (chemische) samenstelling. Indien bij belading of tijdens het transport afwijkingen worden geconstateerd, dient de ondernemer corrigerende acties te nemen. Zie paragraaf 6.7.

*In appendix A worden vier hoofdcategorieën van voorafgaande ladingen onderscheiden:
LR1. Materiaal met zeer hoog risico;
LR2. Microbiologisch verontreinigd materiaal;
LR3. Materialen met fysisch en/of chemisch risico;
LR4. Neutrale materialen.*

Bij elke ladingscategorie is een reinigings- en desinfectieregime vastgesteld. Appendix A bevat de voorschriften met betrekking tot beladingsvolgorde en reinigings- en desinfectieregimes. De ondernemer dient deze voorschriften voor beladingsvolgorde, reiniging en desinfectie op te volgen.

Voor de indeling van producten in ladingscategorieën dient gebruik gemaakt te worden van de categorisering in Appendix B. De ondernemer bepaalt op basis van de categorisering de ladingscategorie van een product. Dit gebeurt in eerste instantie op basis van de specifieke naam van een product (generieke naam, geen merknaam) of op basis van de benaming van een productgroep. Producten die niet vóórkomen in een van de ladingscategorieën LR2, LR3 of LR4 van Appendix B zijn verboden als lading voor transportmiddelen waarmee ook diervoeders worden vervoerd.

De volgende basisprincipes zijn van toepassing:

- *De ladingen uit categorie LR1 zijn verboden voor voertuigen die diervoeders transporteren. De transporteur moet kunnen aantonen dat in het verleden geen 'verboden ladingen' uit ladingscategorie LR1 zijn getransporteerd.*
- *Na het transport van producten uit ladingscategorie LR2 dient te allen tijden te worden gereinigd en gedesinfecteerd, voorafgaand aan de eerste lading diervoeders.*
- *Na het transport van producten uit ladingscategorie LR3 dient te allen tijden nat te worden gereinigd voor het eerstvolgende transport van diervoeders;*
- *Na een verboden lading mogen geen diervoeders worden getransporteerd. Pas na een vrijgave van het transportmiddel door een onafhankelijke laadruimte-inspecteur mogen in de betreffende laadruimte weer diervoeders worden getransporteerd (zie procedure in Appendix C).*
- *De ondernemer die transport uitvoert met bulktankwagens, dient deze wagens minimaal 1 keer per kwartaal nat te reinigen, tenzij aantoonbaar gemaakt kan worden dat er geen restanten in de bulktankwagen aanwezig zijn.*

Appendix C bevat een procedure voor toelating van laadruimtes na transport van verboden ladingen. Deze appendix is inhoudelijk gebaseerd op het TNO-advies-rapport "Reiniging en desinfectie bij het transport van diervoeder in het kader van gezondheidsrisico's" (2000).

6.3 Laden

Vóór elk diervoedertransport moet visueel worden gecontroleerd of het laadcompartiment schoon is, dat wil zeggen volledig gelegeerd en vrij van restanten materiaal en geur van voorgaande ladingen en droog of gedroogd ingeval van droge vervolgladingen.

De chauffeur dient bij belading visueel de categorie van het diervoeder te controleren. Het resultaat van deze controle dient geregistreerd te worden (zie 6.5).

6.4 Vervoeren

Diervoeders mogen (bij gecombineerd vervoer) niet met elkaar vermengd geraken.

Transport van verpakte producten dient plaats te vinden in een schoon en droog laadcompartiment. Het laadcompartiment dient volledig gelegeerd te zijn en vrij van ladingsrestanten en geur van voorafgaande ladingen.

De ondernemer draagt er zorg voor dat de laadcompartimenten tijdens het vervoer afgedekt zijn. Inregening, besmetting met uitwerpselen van vogels, of andere vormen van besmetting van het laadcompartiment dient te worden voorkomen, ook als het laadcompartiment leeg is. Indien afdekking van laadruimtes niet mogelijk is, dient de laadruimte voorafgaand aan belading te worden schoongespoten en/of te worden droog getrokken. Te gebruiken afdekzeilen voor laadcompartimenten dienen voor bulkbelading schoon en voor belading met droge diervoeders bovendien ook droog te zijn.

6.5 Lossen

Na het lossen dient de ondernemer de laadruimte visueel te controleren op ladingresten. Indien van toepassing dient de ondernemer de ladingresten zoveel mogelijk te verwijderen.

Het resultaat van deze controle dient geregistreerd te worden (zie 6.5).

6.6 Reinigen

Na het transport dient volgens de in appendix A vastgestelde en voorgeschreven reinigingsregimes te worden gereinigd en/of gedesinfecteerd.

Na elke reiniging dient in ieder geval een visuele inspectie te worden verricht. Het resultaat van deze beoordeling dient naast de registratie van de ladingen die zijn getransporteerd én de toegepaste tussentijdse reinigingsregimes met gebruikte reinigings- en desinfectiemiddelen in het logboek te worden vermeld.

Elk reinigingsprogramma dat voor een bepaald laadruimtecompartiment is opgesteld moet op effectiviteit worden gecontroleerd (gevalideerd). De ondernemer stelt hiertoe een controleprogramma vast met daarin opgenomen de minimale frequentie van uitvoering van deze controles. Daarna kan dit reinigingsprogramma voor ieder gelijk geconstrueerd laadruimtecompartiment als officiële reinigingsmethode worden gehanteerd.

De ondernemer stelt hiertoe een reinigingsprogramma op, dat aantoonbaar voldoet aan de wettelijke eisen én de aanvullende voorwaarden voor reiniging (en desinfectie) van transportmiddelen, zoals vastgelegd in appendix A en B. In deze appendices zijn beladingsvolgordes en reinigings- en desinfectieregimes vastgelegd.

Er worden vier basisprincipes voor reiniging en desinfectie onderscheiden. Op basis van de indeling van een product in een ladingscategorie, wordt het minimum noodzakelijke reinigingsregime vastgesteld. Indien na de betreffende reiniging het laadcompartiment niet schoon is, dient een aanvullende reiniging plaats te vinden (zie appendix A).

De vier basisprincipes voor reiniging zijn:

- A. Droge reiniging*
- B. Reiniging met water*
- C. Reiniging met water en reinigingsmiddel*
- D. Desinfectie direct, of na één van de reinigingsregimes A, B, of C.*

Ad A) Reinigingsregime A (droge reiniging)

Toepassing:

Ingeval van transport van alleen droge “neutrale” stoffen kan een droge reiniging voldoende zijn en zowel vanuit praktisch als microbiologisch oogpunt voordelen bieden.

De algemene reinigingsprocedure is hierbij als volgt:

- a. transportmiddel reinigen door zuigen, uitblazen of vegen;*
- b. moeilijk bereikbare plekken handmatig aanvullend reinigen;*
- c. indien nog restanten aanwezig na de droge reiniging, dan aanvullend nat reinigen.*

Toelichting:

Bij de droge reiniging heeft zuigen de voorkeur, omdat daarbij geen verspreiding van stof of vuil optreedt.

Ad B) Reinigingsregime B (reiniging met water)

Toepassing:

Na het transport van bijvoorbeeld vochthoudende, plakkende stoffen of mogelijk schadelijke chemicaliën is een reiniging met water noodzakelijk.

De algemene reinigingsprocedure is hierbij als volgt:

- a. restanten van de voorgaande lading zoveel en zo droog mogelijk verwijderen;*
- b. voorspoelen met koud of indien nodig warm water en moeilijk bereikbare plaatsen*
- c. handmatig reinigen;*
- d. hogedruk reiniging met water;*
- e. drogen door ventilatie of hete luchtkanon.*

Toelichting:

Bij open transportmiddelen kan het beste gebruik worden gemaakt van een hogedrukreiniger met vlakstraalnozzle met een druk van minimaal 25 bar of hoger. Gebruik in geval van verwijdering van chemicaliën (bijv. chemisch samengestelde kunstmest) bij voorkeur warm water met een temperatuur van 60 °C of hoger om de oplosbaarheid van chemicaliën te vergroten. Moeilijk bereikbare plaatsen dienen zo nodig met geschikte hulpmiddelen, zoals borstels, afzonderlijk te worden schoongemaakt. Bij het reinigen is het van belang dat het water weg kan lopen.

Ad C) Reinigingsregime C (Reiniging met water en reinigingsmiddel)

Toepassing:

Ingeval van eiwitrijke of vette ladingen is het gebruik van een reinigingsmiddel noodzakelijk.

De algemene reinigingsprocedure is hierbij als volgt:

- a. restanten van de voorgaande lading zoveel en zo droog mogelijk verwijderen;*
- b. voorspoelen met warm water (max. 60 °C) en moeilijk bereikbare plaatsen handmatig reinigen;*
- c. inschuimen of ingellen met een reinigingsmiddel ingeval van kip/bakwagens of spoelen met CIP reinigingsmiddel bij 80 °C ingeval van tankcleaning;*
- d. naspoelen met water van circa 60 °C;*
- e. zonodig drogen door ventilatie of hete lucht kanon.*

TOELICHTING:

Om vetten makkelijker te kunnen verwijderen is een verhoogde watertemperatuur nodig. Deze mag echter niet hoger zijn dan 60 °C om het coaguleren van eiwitten, en daardoor hechten aan oppervlakken, te voorkomen. Om het verwijderen van vetten en eiwitten te vergemakkelijken, wordt een matig tot sterk alkalisch reinigingsmiddel geadviseerd in de door de fabrikant voorgeschreven dosering.

In open systemen (kip/bakwagens) kan het beste een schuimend ontvettend middel worden gebruikt. In geval van tankcleaning met sproeibollen mag juist geen schuimend middel worden ingezet, maar kan beter worden gewerkt met een zogenaamd Cleaning In Place (CIP) reinigingsmiddel bij verhoogde temperatuur. In specifieke gevallen, zoals het verwijderen van kalkhoudende materialen, verdient een zuur reinigingsmiddel de voorkeur.

Ad D) Reinigingsregime D (Reiniging met water en reinigingsmiddel en desinfectie)

Toepassing:

Een desinfectie is alleen noodzakelijk in geval van voorgaande ladingen die in microbiologisch opzicht onacceptabel zijn (waarneembare bederfverschijnselen) of waarvan bekend is dat daarin ziekteverwekkende micro-organismen, zoals Salmonella, aanwezig zijn.

De algemene reinigingsprocedure is hierbij als volgt:

- a. reiniging volgens reinigingsregime A, B of C*
- c. desinfectie met een wettelijk toegelaten desinfectiemiddel (goedgekeurd voor de voedingsmiddelenindustrie), in de volgens de gebruiksaanwijzing aangegeven dosering.*
- d. nat naspoelen*
- e. zonodig drogen door ventilatie of hete lucht kanon.*

TOELICHTING:

Een andere vorm van desinfecteren (bijvoorbeeld droog) mag alleen worden toegepast indien de effectiviteit daarvan is vastgesteld.

Onderscheid kan worden gemaakt tussen desinfectiemiddelen die zijn getest op bactericide en fungicide werking en desinfectiemiddelen die zijn getest op bactericide, fungicide en virucide werking. De laatste groep mag uitsluitend worden gebruikt in de veesector. Voor transportmiddelen voor diervoeders is gebruik van een desinfectiemiddel goedgekeurd voor de voedingsmiddelenindustrie het enig overblijvende alternatief.

Alleen bij gladde makkelijk te reinigen oppervlakken, zoals RVS, kan een gecombineerd reinigings- en desinfectiemiddel op basis van actief chloor worden ingezet.

In andere gevallen is het altijd beter om eerst te reinigen en vervolgens te desinfecteren, waarbij voor de desinfectie van open transportmiddelen in eerste instantie desinfectiemiddelen op basis van actief chloor worden aanbevolen. In sommige gevallen is het gebruik van een chloorhoudend middel niet aan te raden, zoals ingeval van materialen die makkelijk corroderen of na een zure reiniging in verband met het ontstaan van giftige chloorgassen. In dit geval kan gebruik worden gemaakt van quaternaire ammoniumverbindingen, met uitzondering van tankcleaning met sproei-bollen, vanwege het optreden van schuimvorming. Het voordeel van deze quats is dat ze beter hechten en dus langer inwerken, het nadeel is dat de middelen moeilijker verwijderbaar zijn.

Bij gesloten tankwagens kan gebruik van perazijnzuur worden overwogen. Het voordeel van perazijnzuur is dat dit middel minder makkelijk wordt geïnactiveerd door achterblijvende vervuiling dan bij actief chloor het geval is. Als nadeel hierbij moet de penetrante geur en de aantasting van rubbers worden vermeld. Als inwerkingstijd voor desinfectantia moet tenminste 5 minuten worden aangehouden.

In de voedingsmiddelenindustrie is voorgeschreven dat na desinfectie altijd moet worden nagespoeld. Om het risico van residuen te voorkomen, verdient het aanbeveling dit voorschrift ook bij transportauto's toe te passen, tenzij kan worden aangetoond dat residuen geen risico vormen. In sommige gevallen kan namelijk door verwijdering van het desinfectans ontwikkeling van overlevende bacteriën plaats vinden wanneer het oppervlak te lang vochtig blijft.

Na reiniging van ladingen met dierlijke eiwitten kan een controle worden verricht op restanten van bestanddelen van dierlijke oorsprong in diervoeders volgens de in Richtlijn 98/88/EG aangegeven microscopische screeningsmethode.

Overige aanvullende controles worden verricht om de effectiviteit van de gehanteerde reiniging en/of desinfectie methode te beoordelen. Voor de beoordeling van de reiniging kan gebruik gemaakt worden van ATP (Adenosine Tri Phosphate) metingen. ATP is aanwezig in alle dierlijke en plantaardige cellen en kan daarom als indicator gebruikt worden voor de mate van resterende biologische vervuiling op oppervlakken. De ATP bepaling op zich is zeer eenvoudig en kan binnen enkele minuten een uitslag geven. Het reinigingsresultaat is voldoende indien het resultaat van de ATP-meting niet hoger is dan 1000 RLU. Ingeval van transport van chemicaliën is toepassing van ATP bepaling in de meeste gevallen niet zinvol. Ter verificatie van de effectiviteit van een bepaalde gehanteerde desinfectietechniek kan gebruik gemaakt worden van agarstempels, waarmee aantallen overlevende micro-organismen kunnen worden bepaald. Bij deze techniek zijn de resultaten pas na een dag bekend, waardoor een eventueel noodzakelijke aanpassing van het desinfectieproces pas achteraf kan plaatsvinden.

Voor controle op chemische residuen en pesticiden kunnen meer geavanceerde bepalingsmethoden, zoals HPLC en Massa Spectrometrie (MS), worden ingezet.

6.7 Registratie

Er vindt registratie plaats van de transporten, van reiniging tussen opvolgende bulktransporten, en van inspecties.

De volgende registraties dienen minimaal beschikbaar te zijn:

- *Ladingen dienen bij bulktransport door de chauffeur per laadcompartiment te worden geregistreerd in een rittenstaat, al dan niet in elektronische vorm, 'op het transportmiddel'. Op het transportmiddel dienen minimaal de laatste drie voorgaande ladingen aanwezig te zijn.
De gegevens in de rittenstaten worden later overgenomen in het logboek ten kantore van het transportbedrijf. Dit kan geschieden via een eenvoudige bundeling van rittenstaten en dient minimaal een maal per maand uitgevoerd te worden. Zie ook registratie voorwaarden in paragraaf 6.5.*
- *De wettelijk registraties, w.o. de vrachtbrief dienen beschikbaar te zijn.*
- *De reinigings- en desinfectiehandelingen dienen door de chauffeur per bulklaadcompartiment te worden aangetekend en geparafeerd in de rittenstaten, al dan niet in elektronische vorm. Het resultaat van de reinigings- en desinfectiehandelingen dient visueel te worden beoordeeld en bij de voorafgaande ladingen en de reinigings- en desinfectiehandelingen in de rittenstaten te worden geregistreerd.*
- *De voorgeschreven inspecties en controles, als ook eventuele andere inspecties en controles, worden eveneens geregistreerd.*
- *De transporteur moet kunnen aantonen dat in het verleden in een laadcompartiment geen 'verboden ladingen' uit ladingscategorie LR1 zijn getransporteerd. Na een verboden lading mogen geen diervoeders worden getransporteerd, tenzij het transportmiddel /-de laadruimte daarvoor wordt vrijgegeven volgens de procedure zoals vastgesteld in Annex C.*

APPENDIX A: VOORSCHRIFTEN TEN AANZIEN VAN TRANSPORTVOLGORDE, REINIGING EN DESINFECTIE

Voorschriften ten aanzien van transportvolgorde, reiniging en desinfectie					
	Voorgaande vracht		Volgende vracht		
Ladings-categorie	Omschrijving ladingscategorie	Staat van bulk-laadcompartiment	Diervoeder-producten	Diervoeder-producten voor legpluimvee	Diervoeder-producten voor Japanstandaard
LR 1	Materiaal met zeer hoog risico (verboden lading)	n.v.t.	Niet toegestaan		
LR 1 (E)	(Producten met) verwerkte dierlijke eiwitten ¹	n.v.t.	Niet toegestaan. Voorwaarden voor vrijgave transportmiddel voor diervoedertransport worden gesteld in (EG) 999/2001 en door de bevoegde autoriteit.		
LR 2	Microbiologisch verontreinigd materiaal (bijv. salmonella) of materiaal met waarneembare bederfverschijnselen (bijv. geurafwijkingen)	na lossen	A+D		
		resten na droge reiniging	B+D		
		(geur)resten na reiniging met water	C+D		
LR 3	Materiaal met fysisch en/of chemisch risico	na lossen	B		
		(geur)resten na reiniging met water	C		
LR 4	Neutraal materiaal	na lossen	A		
		resten na droge reiniging	B		
		(geur)resten na reiniging met water	C		
LR 4 (Vdo)	Voedermiddelen van dierlijke oorsprong (die niet behoren tot ladingscategorie 1 (E))	n.v.t.	R&O conform vigerende wetgeving (EG 1774/2002)		
LR 4 (T)	Mengvoeders met nicarbazine en gemedicineerde voeders met sulfa-middelen	na lossen	A	A ²	A ²
		resten na droge reiniging	B	B ²	B ²
		resten na reiniging met water	C	C ²	C ²

LR: Ladingscategorie Roadtransport (wegtransport)

A. Droge reiniging

B. Reiniging met water

C. Reiniging met water en reinigingsmiddel

D. Desinfectie na één van de reinigingsregimes A, B, of C

E: (Verwerkte) dierlijke eiwitten

Vdo: Voedermiddelen van dierlijke oorsprong

T: Mengvoeders met nicarbazine of sulfa's

¹ Met verwerkte dierlijke eiwitten worden hier bedoeld: alle verwerkte dierlijke eiwitten als gedefinieerd in de Dierlijke Bijproducten Verordening (EU 1774/2002). Het gaat tevens om producten waar deze eiwitten in zitten, alsmede om mengvoeders en voormengsels zónder deze eiwitten in de receptuur, maar afkomstig van productielijnen mét deze dierlijke eiwitten. Uitgezonderd hiervan zijn melk en producten op basis van melk, biest, eieren en eiproducten en collageen. Definitie verwerkte dierlijke eiwitten: dierlijke eiwitten die volledig zijn verkregen uit categorie 3-materiaal en die in overeenstemming met bijlage V, hoofdstuk II (EU 1774/2002), zijn behandeld om ze geschikt te maken voor rechtstreeks gebruik als voedermiddel of om anderszins gebruikt te worden in diervoeder, voeder voor gezelschapsdieren daaronder begrepen, of in biologische meststoffen of bodemverbeteraars.

² De genoemde reinigingsvoorschriften zijn alleen van toepassing wanneer de producent kan aantonen dat het eindvoeder onder de totale verslepingsnormen blijft (fabrieksversleping inclusief de versleping tijdens transport). Voor de versleping van nicarbazine/sulfa's tijdens transport kan uitgegaan worden van 0,03%, mits gebruik wordt gemaakt van een bulk tankauto, waarbij de compartimenten tijdens het lossen onder druk worden gebracht. Indien een bedrijf niet kan aantonen dat het eindvoeder onder de totale verslepingsnormen blijft, dient een zeer indringende en strenge schoonmaakprocedure te worden toegepast. Hierbij dient zeer duidelijk gedocumenteerd aantoonbaar gemaakt te worden op welke wijze de versleping afdoende wordt beheerst (bijvoorbeeld middels speelcharges).

APPENDIX B: LADINGSCATEGORIE-INDELING VAN STOFFEN/MATERIALEN

Ladingscategorie LR1 ("Haulage Exclusion List")
Meststoffen: <ol style="list-style-type: none">1. Dierlijke mest2. Tuinaarde/potgrond bemest met dierlijke mest3. Champignonsubstraten
Andere (anorganische) stoffen: <ol style="list-style-type: none">1. Asbest of asbest bevattende materialen2. Asfalt (vers) en puinasfalt3. Gasolie4. Hoogovengranulaat5. Metaalschroten en draaisels (niet ontvet, gewassen en gedroogd)6. Minerale klei, die is gebruikt voor detoxificatie7. Petroleumcokes (PAK cokes)8. Melamine9. Minerale-olie (o.a. quakerol)10. Radio-actief materiaal11. Toxische oxidatieve materialen en verpakkingsmateriaal hiervan12. Vliegias13. Gebruikte actieve kool
Andere (organische) stoffen: <ol style="list-style-type: none">1. Huishoudelijk afval en alle daarvan afgeleide fracties voor zover ze niet zijn gehygiëniseerd.2. Jayflex Ftalaatester3. Onbehandelde voedselresten (swill)4. Onverpakte zaden, behandeld met toxische stoffen5. Rioolslib
Dierlijke Producten: <ol style="list-style-type: none">1. Categorie 1 materiaal, verwerkt en onverwerkt (volgens definitie Vo. (EG) nr. 1774/2002)2. Categorie 2 materiaal, verwerkt en onverwerkt (volgens definitie Vo. (EG) nr. 1774/2002)⁹3. Onverwerkt categorie 3 materiaal (volgens definitie Vo. (EG) nr. 1774/2002)
Categorie LR1 (E) (Producten met) verwerkte dierlijke eiwitten
Dedicated vervoer. Vervoermiddelen mogen alleen voor andere doeleinden worden gebruikt, nadat zij gereinigd zijn en door de bevoegde autoriteit geïnspecteerd zijn. Dit betreft: <ol style="list-style-type: none">1. Verwerkte dierlijke eiwitten die verboden zijn voor landbouwhuisdieren2. Diervoeder met verboden verwerkte dierlijke eiwitten voor landbouwhuisdieren3. Dicalciumfosfaat (van dierlijke oorsprong) en tricalciumfosfaat (van dierlijke oorsprong), Bloedmeel en bloedproducten afkomstig van niet-herkauwers4. Biologische meststoffen en bodemverbeteraars die andere verwerkte dierlijke eiwitten dan vismeel bevatten.
Onder aanvullende voorwaarden is vervoer van diervoeder als volgende lading toegestaan, voor wat betreft: <ol style="list-style-type: none">5. Visvoerders die bloedmeel bevatten. Indien het voertuig vervolgens voor vervoer van voer voor andere landbouwhuisdieren dan vis wordt ingezet, dan moet het voertuig eerst grondig worden gereinigd volgens een door de bevoegde autoriteit goedgekeurde reinigingsprocedure. <i>Voeder voor vleesetende pelsdieren is zonder aanvullende voorwaarde als vervolglading toegestaan.</i>6. Vismeeel. Indien het bedrijf beschikt over een door de bevoegde autoriteit erkend controlesysteem om versleping te voorkomen, mogen voertuigen die vismeel vervoeren voor andere doeleinden worden gebruikt. Indien de volgende lading voeders betreft met hetzelfde dierlijke eiwit mogen de voertuigen zonder aanvullende voorwaarden worden gebruikt.7. Diervoeders met vismeel, dicalciumfosfaat en tricalciumfosfaat, bloedproducten afkomstig van niet-herkauwers, indien de vervolglading voeders voor herkauwers betreft. Het vervoer in bulk van diervoeders die deze eiwitten bevatten, vindt plaats in faciliteiten die fysiek gescheiden zijn van de overeenkomstige faciliteiten voor voeders voor herkauwers. Diervoeders in bulk die deze eiwitten bevatten, worden niet tegelijkertijd vervoerd in voertuigen die voeders voor herkauwers vervoeren.

Indien het vervoermiddel hierna wordt ingezet voor vervoer van voeder voor herkauwers dient het grondig te worden gereinigd volgens een door de bevoegde autoriteit goedgekeurde reinigingsprocedure om versleping te voorkomen. Indien de volgende lading voeders betreft met hetzelfde dierlijke eiwit mogen de voertuigen zonder aanvullende voorwaarde hiervoor worden gebruikt.

⁹ Indien producten met de specifieke naam in ladingscategorie 2, 3 of 4 zijn ingedeeld, geldt die betreffende ladingscategorie.

Ladingscategorie LR 2

1. Dierlijke en mariene oliën en vetten (non food/non feed)
2. GFT-compost¹¹
3. Glasbakglas, bestemd voor recycling
4. Materialen, die met Salmonella of andere ziekteverwekkers besmet zijn.
5. Materialen met waarneembare bederfverschijnselen (bv. afwijkende geur)
6. Gehygiëniseerde (bulk)mestproducten (pathogeen vrij, uit een erkende inrichting, (Vo. (EG) nr. 1774/2002))¹³
7. Gehygiëniseerde (bulk)mestproducten (pathogeen vrij, met een productcertificaat, uit een erkende inrichting, conform voorwaarden Vo. (EG) nr. 1774/2002)¹⁴
8. Kokkels
9. Mestkorrels en granulaat (pathogeen vrij, uit een erkende inrichting, (Vo. (EG) nr. 1774/2002))
10. Mosselen
11. Organische mestkorrels (conform voorwaarden Vo. (EG) nr. 1774/2002)

¹¹ Wanneer ondubbelzinnig sprake is van groencompost, louter verkregen uit snoeihout, plant(resten), haagscheersel, bladeren, gazon- en wegbermmaaisel, dan is ladingcategorie 3 aan de orde. Dit moet expliciet bij de opdrachtverstrekking transport aangegeven zijn.

¹³ Het gaat hierbij om verwerkte mest en verwerkte producten uit mest, afkomstig uit een door de bevoegde autoriteit erkende inrichting. Zij moeten vrij zijn van salmonella en enterobacteriaceae (volgens meting van het aërobe kiemgetal: < 1000 kve per gram behandeld product) en de spore- en toxinevorming moeten onderdrukt zijn.

¹⁴ Productcertificaat o.b.v. het certificatie-schema Organische meststoffen en bodemverbeterende middelen van dierlijke oorsprong (productcertificaat KIWA, nummer BRL k10011).

Ladingscategorie LR3
Meststoffen: 1. Champost 2. Kunstmest (indien niet specifiek benoemd onder de meststoffen in ladingscategorie 4).
Producten m.b.t. grond: 1. Groencompost 2. Tuinaarde/potgrond, bemest met meststoffen uit ladingscategorie 3 3. Tuinaarde/potgrond, verbeterd met groencompost
Toevoegingsmiddelen Alle toevoegingsmiddelen uit de lijst met toegelaten toevoegingsmiddelen (vervoerd in bulk) (Lijst met toegelaten toevoegingsmiddelen: Vo. (EG) nr. 1831/2003)
Vaste minerale brandstoffen: 1. Antraciet 2. Bitumineuze steenkool 3. Briketten 4. Bruinkool en bruinkoolbriketten 5. Cokes (van steenkool, van bruinkool of van turf) 6. Cokeskolen (coking coal) 7. Eierkolen 8. Halfcokes (van steenkool, van bruinkool of van turf) 9. Steenkool en steenkoolagglomeraten (hard coal, steam coal)
Andere (anorganische) stoffen/producten: 1. Aluminiumhydroxyde-poeder (99,5%, Na ₂ O < 5000 ppm) (Cas-nr. 21645-51-2) 2. Aluminiumoxyde (Al ₂ O ₃) (Cas-nr. 1344-28-1) 3. Aluminiumsulfaat (Cas-nr. 10043-01-3) 4. Aluminium ijzer (III) sulfaat 5. Ammoniumhydroxide (ammonia, ammoniakoplossing) (Cas-nr. 1326-21-6) ¹⁵ 6. Ammoniumpolyfosfaat (Cas-nr. 68333-70-9, 10124-31-9) ¹⁵ 7. Anhydriet (CaSO ₄) (Cas-nr. 777-18-9) 8. Ball clay 9. Bariumsulfaat (Bariet, Portaryte) (mits gevolgd door een reiniging met water en reinigingsmiddel) 10. Bentoniet (Cas-nr. 1302-78-9) 11. Berwilit 12. Bleekaarde 13. Boorzuur (H ₂ BO ₃ .3H ₂ O) (Cas-nr. 10043-35-3) ¹⁵ 14. Bouw- en sloopafval, residu bouw en sloopafval 15. Calciumchloride-oplossing (Cas-nr. 10043-52-4) ¹⁵ 16. Calciumhydroxide Ca(OH) ₂ (Cas-nr. 1305-62-0) ¹⁵ 17. Chromite (Fe, Mg)O.(CR,Al) ₂ O ₃ (Cas-nr. 1308-31-2) 18. Diatomeënaarde/kiezelgur/kiezelzuur 19. Ferro-chrome 20. Ferro-Mangaan 21. Ferro-silicium 22. Fosforzuur (orthofosforzuur) (Cas-nr. 7664-38-2) ¹⁵ 23. Fosforzuurgips 24. Gecalcineerd bauxiet (poeder) 25. Geplette blikjes (drankblikjes) 26. Gerecycled glas 27. IJzercarbonaat FeCO ₃ - Siderite (CAS-nr. 563-71-3) 28. IJzeroxide Fe ₂ O ₃ - Hematite (CAS-nr. 1317-60-8) 29. IJzer(2)sulfaat, heptahydraat-kristallen 30. Kaliumcarbonaat 31. Kaliumchloride 32. Kaliumhydroxide (kaliloog) (Cas-nr. 1310-58-3) ¹⁵ 33. Kaolien (Cas-nr. 1332-58-7) 34. Koperoxyde 35. Lava

¹⁵ Met verplichte reiniging met geschikt reinigingsmiddel (regime c) en mits sprake is van een met roestvrijstaal, epoxyhars of technisch equivalent beklede tank (cfr. 96/3/EG en KB 1997-12-22).

Ladingscategorie LR3

- 36. Magnesiumchloride-oplossing (Cas-nr. 7786-30-3)¹⁵
- 37. Magnesiumoxide
- 38. Mangaandioxide
- 39. Metaalschroten en draaisels die ontvet, gewassen en gedroogd zijn met deeltjes kleiner dan 10mm
- 40. Mikrosilica (Cas-nr. 7631-86-9)¹⁵
- 41. Motorengietijzer, ontvet, gewassen en gedroogd
- 42. Natriumbicarbonaat
- 43. Natriumtetraboraat
- 44. Natriumhydroxide (natronloog) (Cas-nr. 1310-73-2)¹⁵
- 45. Natriumperboraat-Tetrahydraat¹¹
- 46. Ongebluste kalk CaO (Cas-nr. 1305-78-8); (mits gevolgd door een reiniging met water en reinigingsmiddel)
- 47. Puinglas
- 48. Quartzpoeder
- 49. Salpeterzuur (Cas-nr. 7697-37-2)¹⁵
- 50. Schredder (koperschredder, messingschredder, aluminiumschredder)¹⁵
- 51. Siliciumdioxide (microsilica) (Cas-nr. 7631-86-9)¹⁵
- 52. Silicomangaan
- 53. Soda (Na₂CO₃)
- 54. Spatfluor (vloeispaat, CaF₂)
- 55. Steenslag
- 56. Superalco (calciumhydroxide)¹⁵
- 57. Tanco spodumene (Tantalum Mining Corporation of Canada)
- 58. Tetrahydrofuraan¹⁵
- 59. Tetramethylmethane
- 60. Titaandioxide
- 61. Tripolyfosfaat¹⁵
- 62. Ureumammoniumnitraat-oplossing (UAN)¹⁵
- 63. Wälzoxid
- 64. Wegenzout
- 65. Verse actieve kool (Norit)
- 66. White spirit (kunstterpentijn)¹⁵
- 67. Zandcement
- 68. Zeoliet
- 69. Zinkoxyde (poeder en granulaat) (Cas-nr. 1314-13-2)
- 70. Zinkpoeder (Cas-nr. 7440-66-6)
- 71. Zout (Cas-nr. 7647-14-5) (non food/non feed)
- 72. Zwavelzuur (Cas-nr. 7664-93-9)¹⁵

Andere organische stoffen:

- 1. Aceton (dimetylketon, propaan-2-on) (Cas-nr. 67-64-1)¹⁵
- 2. Adipinezuur (Cas-nr. 124-04-9)¹⁵
- 3. Antivries
- 4. Azijnzuur (Cas-nr. 64-19-7)¹⁵
- 5. Azijnzuuranhydride (ethaanzuuranhydride) (Cas-nr. 64-19-7)¹⁵
- 6. Benzyl
- 7. Benzylalcohol (uitsluitend farmaceutische kwaliteit en p.a.) (Cas-nr. 100-51-6)¹⁵
- 8. Bijenwas (wit en geel) (Cas-nr. 8006-4-4, 8012-89-3) (indien bestemd voor technische doeleinden)¹⁵
- 9. Butylacetaat (n-, sec-, ter-butylacetaat) (Cas-nr. 123-86-4, 105-46-4, 540-88-5)¹⁵
- 10. Butyleenglycol¹⁵
- 11. Calciumlignosulfonaat¹⁵
- 12. Candelillawas (Cas-nr. 8006-44-8)¹⁵
- 13. Carnaubawas (Cas-nr. 8015-86-9)¹⁵
- 14. Cyclohexaan (hexamethyleen, hexanafteen, hexahydrobenzeen) (Cas-nr. 110-82-7)¹⁵
- 15. Plantaardige en gehydrogeneerde oliën en vetten (non food/non feed) (met uitzondering van cashewnoten-dopolie en ruwe tallolie)¹⁵
- 16. Ethylacetaat (azijnzure ethylester) (Cas-nr. 141-78-6)¹⁵
- 17. 2-Ethylhexanol-1-ol (2-ethylhexylalcohol) (Cas-nr. 104-76-7)
- 18. Geëpoxideerde sojaolie (minimaal 7% - maximaal 8% oxiraan-zuurstof) (Cas-nr. 8013-07-8)¹⁵
- 19. Glycerol¹⁵
- 20. Glycolen¹⁵:
- 21. Butaandiol (1,3-buthyleenglycol; butaan-1,3-diol; 1,4-buthyleenglycol; butaan-1,4-diol; 2,3-buthyleenglycol;)

22. Polypropyleenglycol (molekuulgewicht hoger dan 400) (cas-nr. 25322-69-4)
 23. Propyleenglycol (1,2 propyleenglycol; propaan-1,2-diol); 1,2-dihydroxypropaan; monopropyleenglycol; methylglycol (Cas-nr. 57-55-6)
 24. 1,3-Propyleenglycol (trimethyleenglycol; propaan-1,3-diol) (Cas-nr. 504-63-2)
 25. n-heptaan (Cas-nr. 142-82-5)¹⁵
 26. n-hexaan (technisch zuiver) (Cas-nr. 110-54-3, 64742-49-0)¹⁵
 27. Isobuthylacetaat (Cas-nr. 11019-0)¹⁵
 28. Isodecanol (isodecylalcohol) (Cas-nr. 25339-17-7)¹⁵
 29. Isononanol (isononylalcohol) (Cas-nr. 27458-94-2)¹⁵
 30. Isooctanol (isotylalcohol) (Cas-nr. 26952-21-6)¹⁵
 31. Isoftaalzuur (Cas-nr. 121-91-5)
 32. Methanol (methylalcohol) (Cas-nr. 67-56-1)¹⁵
 33. Methyllethylketon (butanon) (Cas-nr. 78-93-3)¹⁵
 34. Methylisobuthylketon (4-methylpentaan-2-on) (Cas-nr. 108-10-1)¹⁵
 35. Methyl-tert-buthylether (MTBE) (Cas-nr. 1634-04-4)¹⁵
 36. Montaanwas (Cas-nr. 8002-53-7)¹⁵
 37. Natriumgluconaat
 38. Natriumsilicaat (waterglas) (Cas-nr. 1344-09-8)¹⁵
 39. Paraffinwas (Cas-nr. 8002-74-2, 63231-60-7)¹⁵
 40. Pentaan (Cas-nr. 109-66-0)¹⁵
 41. N-propylacetaat (Cas-nr. 109-60-4)¹⁵
 42. Propyleenglycol¹⁵
 43. Propyleentetrameer (Cas-nr. 6842-15-5)¹⁵
 44. Propylalcohol (propaan-1-ol, 1-propanol) (Cas-nr. 71-23-8)¹⁵
 45. Schuimaarde
 46. Sorbitol (D-sorbitol, D-sorbiet, D-glucitol) (Cas-nr. 50-70-4)¹⁵
 47. Vet-alcoholen¹⁵
 48. Buthylalcohol (butaan-1-ol) (Cas-nr. 71-36-3)
 49. Hexylalcohol (hexaan-1-ol) (Cas-nr. 11-27-3)
 50. Heptylalcohol (heptaan-1-ol) (Cas-nr. 110-70-6)
 51. Octylalcohol (octaan-1-ol) (Cas-nr. 111-87-5)
 52. Nonylalcohol (nonaan-1-ol) (Cas-nr. 143-08-8)
 53. Decylalcohol (decaan-1ol) (Cas-nr. 112-301)
 54. Laurylalcohol (dodecylalcohol, dodecaan-1-ol) (Cas-nr. 112-53-8)
 55. Tridecylalcohol (tridecaan-1-ol) (Cas-nr. 27458-92-0, 112-70-9)
 56. Hexadecylalcohol (hexadecaan-1-ol, cetylalcohol) (Cas-nr. 36653-82-4)
 57. Octadecylalcohol (octadecaan-1-ol, stearylalcohol) (Cas-nr. 112-95-5)
 58. Oleylalcohol (cis-octadec-9-enol) (Cas-nr. 143-28-2)
 59. Lauryl-myristylalcohol (mengsel C12/C14)
 60. Cetyl-stearylalcohol (mengsel C16/C18)
- Plant aardige vetzuren¹⁵ (non food/non feed):
61. Arachidezuur (arachidezuur, isocaaanzuur) (Cas-nr. 506-30-9)
 62. Boterzuur (n-boterzuur, butaanzuur, ethylazijnzuur, propaancarbonzuur) (Cas-nr. 107-92-6)
 63. Valeriaanzuur (n-pentaanzuur) (Cas-nr. 109-52-4)
 64. Capronzuur (n-hexaanzuur) (Cas-nr. 142-62-1)
 65. Heptaanzuur (n-heptaanzuur) (Cas-nr. 111-14-8)
 66. Caprylzuur (n-octaanzuur) (Cas-nr. 124-07-2)
 67. Pelargonzuur (n-nonaanzuur) (Cas-nr. 112-05-0)
 68. Caprinezuur (n-decaanzuur) (Cas-nr. 334-48-5)
 69. Laurinezuur (n-dodecaanzuur) (Cas-nr. 143-07-7)
 70. Lauroleinezuur (dodeceenzuur) (Cas-nr. 4998-71-4)
 71. Myristinezuur (n-tetradecaanzuur) (Cas-nr. 544-63-8)
 72. Myristoleïnezuur (tetradecenzuur) (Cas-nr. 544-64-9)
 73. Palmitinezuur (n-hexadecaanzuur) (Cas-nr. 57-10-3)
 74. Palmitoleïnezuur (cis-hexadec-9-eenzuur) (Cas-nr. 373-49-9)
 75. Stearinezuur (n-octadecaanzuur) (Cas-nr. 57-11-4)
 76. Ricinolzuur (cis-12-hydroxyoctadec-9-eenzuur; castoroliezuur) (Cas-nr. 141-22-0)
 77. Oliezuur (n-octadecenzuur) (Cas-nr. 112-80-1)
 78. Linolzuur (octadeca-9, 12-dieenzuur) (Cas-nr. 60-33-3)
 79. Linoleenzuur (octadeca-9, 12, 15-trieenzuur) (Cas-nr. 463-40-1)
 80. Arachidonzuur (icosaanzuur) (Cas-nr. 506-30-9)
 81. Beheenzuur (docosaanzuur) (Cas-nr. 112-85-6)
 82. Erucazuur (cis-docos-13-eenzuur) (Cas-nr. 112-86-7)

83. Plantaardige vetzuuresters¹⁵ (non food/non feed): (esters die ontstaan bij de reactie van een van bovengenoemde vetzuren met een van bovengenoemde vette alcoholen zoals butylmyristaat, oleylpalmitaat of cetylsteeraat)

Plantaardige vetzuur-methylesters¹⁵ (non food/non feed):

84. Methyllauraat (methyldodecanaat) (Cas-nr. 111-82-0)

85. Methylpalmitaat (methylhexadecanaat) (Cas-nr. 112-39-0)

86. Methylsteeraat (methyloctadecanaat) (Cas-nr. 112-61-8)

87. Methyloleaat (methyloctadecanaat) (Cas-nr. 112-62-9)

88. Vinamul 3231 – latex (reinigingsregime c)

89. Wijnmoer (vinasse¹⁶, argol, ruwe wijnsteen, ruwe kwaliumbitartraat)¹⁵

90. Witte minerale olie (paraffineolie) (Cas-nr. 8042-47-5)¹⁵

91. Zure oliën en vetzuurdestillaten (uit plantaardige oliën en vetten en/of mengsels daarvan)¹⁵

¹⁶ Hier is niet bedoeld rietvinasse en/of bietvinasse. Dit zijn voedermiddelen die ingedeeld zijn in categorie 4.

Ladingscategorie LR4
Plantaardige producten of grondstoffen voor humane voeding
Voedermiddelen van minerale en plantaardige oorsprong voor de productie van mengvoeders of voor directe voeding w.o.: Natriumchloride (zout)
Voedermiddelen van dierlijke oorsprong (die vallen onder de scope van Vo. (EG) 1774/2002). w.o. melk en melkproducten, colostrum, eieren en eiproducten, gelatine van niet-herkauwers en gehydrolyseerde eiwitten afkomstig van delen van niet-herkauwers en van huiden van herkauwers. Hiervoor gelden de reinigings- en desinfectievoorschriften van de vigerende wetgeving. ¹⁷
Diervoeders met vismeel, dicalciumfosfaat, tricalciumfosfaat van dierlijke oorsprong en bloedproducten van niet-herkauwers, indien de vervolglading voeders voor niet-herkauwers betreft (vallen onder de scope van Vo. (EG) nr. 999/2001). Hiervoor gelden de reinigings- en desinfectievoorschriften van de vigerende wetgeving.
Visvoeders die bloedproducten of bloedmeel bevatten indien de vervolglading voeder voor vleesetende pelsdieren betreft (vallen onder de scope van Vo. (EG) nr. 999/2001). Hiervoor gelden de reinigings- en desinfectievoorschriften van de vigerende wetgeving.
Diervoeders die (verwerkte) dierlijke eiwitten bevatten indien de vervolglading aantoonbaar bestemd is voor huisdiervoeders. Hiervoor gelden de reinigings- en desinfectievoorschriften van de vigerende wetgeving.
Toevoegmiddelen in vaste/droge vorm (vervoerd in verpakte vorm)
Meststoffen ¹⁸ : 1. Ammoniumsulfaat (GRAS) ¹⁸ (zwavelzure ammoniak) 2. Diammoniumfosfaat (GRAS) ¹⁸ 3. Kaliumsulfaat (GRAS) ¹⁸ 4. Kalkammonsalpeter 27% ¹⁸ 5. Magnesamonsalpeter ¹⁸ 6. Primair geproduceerde kalk ¹⁸ 7. Ureum (GRAS) ¹⁸ 8. Mengsels van de bovenbedoelde meststoffen ¹⁸
Producten m.b.t. grond: 1. Grond van veenontgraving/zwartveen (van hoogveen-ontgraving)/ zwarte grond 2. Tuinaarde/potgrond, bemest met kunstmeststoffen uit categorie 4 3. Tuinturf 4. Zand, niet verontreinigd of afkomstig van (voormalige) bedrijfsterreinen
Delfstoffen: 1. Graniet 2. Mijnssteen 3. Quarts
Andere anorganische stoffen: 1. Aluminiumsilicaat (Mullit) voor de keramische industrie (2Al ₂ O ₃ x 3SiO ₂) 2. Argex ^R 3. Autobanden 4. Calciumcarbonaat

¹⁷ Dit betreft voedermiddelen van dierlijke oorsprong die passen binnen de definitie van verwerkt categorie 3 materiaal van EU 1774/2002. Hieronder vallen niet de verwerkte dierlijke eiwitten, die ingedeeld zijn in ladingscategorie 1 (E). De bevoegde autoriteit (VWA) stelt een R&O protocol op voor reiniging van transportmiddelen na het vervoer van deze voedermiddelen. In afwachting van dit protocol kunnen de diervoeders in ladingscategorie 4 worden ingedeeld.

¹⁸ Voor de in categorie 4 ingedeelde kunstmeststoffen gelden de navolgende voorwaarden:
Vervoer van genoemde kunstmeststoffen in bulk tankwagens: indeling in categorie 4 van genoemde meststoffen is alleen toegestaan indien het transport van kunstmest om en om wordt afgewisseld met het transport van diervoeder en/of diervoedergrondstoffen. Dit betekent dat na één vracht van genoemde kunstmeststoffen eerst een vracht diervoeder en/of diervoedergrondstoffen moet worden getransporteerd, alvorens weer kunstmeststoffen mogen worden vervoerd. Indien meerdere transporten van kunstmeststoffen na elkaar plaatsvinden, moet altijd nat gereinigd worden alvorens weer diervoeders en/of diervoedergrondstoffen gereden kunnen worden.
Vervoer van genoemde kunstmeststoffen in bakwagens: reinigingsregime A: droge reiniging.

Ladingscategorie LR4

5. Calciumsilicaat/Casiflux F
6. Gedemineraliseerd water
7. Gravel
8. Grind/kiezel
9. Kalkslib, vrijkomend bij de melkzuurbereiding ($\text{CaCO}_3 + \text{H}_2\text{O}$)
10. Keien
11. Klinkers
12. Kunststof
13. Metaaldelen, mits deeltjesgrootte > 10 mm en vetvrij/olievrij
14. Metamix
15. Metselcement, louter bestaande uit Portlandklinker Casnr. 65 997-15-1, anhydriet en/of dihydraat;
16. Metselkalk, louter bestaande uit Portlandcement-klinker en kalkhydraat.
17. Natriumsulfaat (Na_2SO_4) (Cas-nr. 7757-82-6)
18. Natuurgips (Cas-nr. 13397-24-5)
19. Nepheline syenite
20. Perliet (niet poedervormig) (Cas-nr. 93763-70/3, 8075-36-3)
21. Portlandcement, louter bestaande uit Portlandklinker Casnr. 65 997-15-1, kalksteen, gips en anhydriet
22. Rode schiste
23. Schelpen
24. Split
25. Talk
26. Vermiculiet

Andere organische stoffen:

1. Boomschors
2. Diervoeder (droog of nat) zonder (verwerkte) dierlijke eiwitten (zie definitie Vo. (EG) nr. 1774/2002)
3. Doordraai veilingen
4. Ethanol (ethylalcohol) (Cas-nr. 64-17-5)
5. Graszaad, mits van gezonde handelskwaliteit met het oog op diervoeding.
6. Houtsnippers/groensnippers
7. Koffievliezen (gedroogd)
8. (Oud) papier

APPENDIX C: PROCEDURE VOOR TOELATING LAADRUIMTES NA TRANSPORT VAN VERBODEN LADINGEN

Wanneer in een laadcompartiment een verboden lading is getransporteerd dan kan het transportmiddel /de laadruimte in bepaalde gevallen, onder de onderstaande stringente voorwaarden alsnog (weer) worden gecertificeerd/vrijgegeven voor het transport van diervoeders.

Na verboden ladingen kan een transportmiddel/laadruimte volgens de volgende procedure worden vrijgegeven om er weer diervoeders in te transporteren:

- a. een op de aard van de verboden lading toegesneden reiniging met water (en reinigingsmiddel) en desinfectie, uitgevoerd volgens een vooraf door de ondernemer uitgewerkt protocol;
- b. beoordeling - voor rekening van de ondernemer - door een ISO 17020 geaccrediteerde inspectie-instelling van de laadruimte ná bovenbedoelde reiniging en desinfectie;

De inspectie-instelling gaat hierbij aan de hand van het logboek na welke voorafgaande ladingen zijn getransporteerd en welke reinigingen en desinfecties zijn uitgevoerd. De laadruimte van het transportmiddel wordt vervolgens visueel beoordeeld op eventueel aanwezige resten, met name op moeilijk reinigbare plaatsen.

Afhankelijk van de voorgaande ladingen en de resultaten van de visuele inspectie kunnen, ter beoordeling van de controlerende instantie - voor rekening van de ondernemer - aanvullende hygiënemetingen worden verricht met behulp van ATP-metingen of agarstempels;

- afgifte door de inspectie-instelling van een certificaat, waaruit moet blijken of het transportmiddel /de laadruimte weer kan worden vrijgegeven voor transport van diervoeders.